

**Acta Sesión Extraordinaria N°7**

Sesión : N° 07.  
 Carácter : Extraordinaria.  
 Fecha : jueves 21 de agosto del 2025.  
 Lugar : Salón de Concejo Municipal.  
 Horas : 10:00 horas.  
 Convoca : Concejo Municipal.

Actúa como ministro de Fe Secretaria Municipal Sra. Lilian Jouanet Marín y Secretaria de Actas Srta. Francisca Segura B.

Se encuentran presentes los siguientes concejales/las:

- Concejala Clara Riquelme Moreno.
- Concejala Jacqueline Ponce Vejar.
- Concejal Víctor Díaz López.
- Concejala Carolina Valenzuela Muñoz.
- Concejal Francisco Quilodrán Morales

Participan de la sesión, don Marcelo Muñoz director regional de Vialidad, don Felipe Méndez jefe provincial de Vialidad, don Sandro Cabrera inspector fiscal de Contrato de Conservación Global, don Nelson Troncoso asesoría de Inspección Fiscal AIEF, don Claudio Acevedo Constructora Gutiérrez, doña Roxana Aedo Comunidad Bücha Caillín Mapu, Víctor Marín Campos, Marcelo Vaccaro Forestal Cambium.

Se da inicio a la sesión por parte de la secretaria Municipal Sra. Lilian Jouanet Marín siendo las 10:08 horas saludando a todos los presentes para seguidamente ceder la palabra al alcalde de la comuna don Manuel Macaya Ramírez, quien saluda al Honorable concejo municipal dando palabras de bienvenida, saludando a las visitas que hoy lo acompañan, el director regional de Vialidad, el jefe provincial de Vialidad, a las autoridades presentes y visitas.

Doña Lilian Jouanet Marín destaca que tienen la presencia de don Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S) y director regional de Vialidad, don Felipe Méndez jefe provincial de Vialidad, don Sandro Cabrera inspector fiscal de Contrato de Conservación Global, don Nelson Troncoso asesoría de Inspección Fiscal AIEF, don Claudio Acevedo Constructora Gutiérrez, doña Roxana Aedo Comunidad Bücha Caillín Mapu, Víctor Marín Campos, Marcelo Vaccaro Forestal Cambium. Señala a los concejales que hoy tienen un solo punto en tabla que corresponde a una invitación que se hiciera llegar a distintas instituciones en razón del acuerdo de concejo, que se indica a continuación:

**Temas a Tratar en Sesión**

**1.0.- TABLA:**

**1.1.- En conformidad al acuerdo de concejo municipal Nro. 177- Sesión Ordinaria Nro. 21 de fecha miércoles 17 de julio: “Se acuerda convocar al Seremi Obras Públicas, Director Regional de Vialidad, empresa forestal CMPC, empresa forestal Arauco, Fundo Agua Buena, empresa Forestal Cambio y el Parque eólico WPD a participar de sesión extraordinaria N°7 de concejo municipal convocada para tales efectos, para el día jueves 21 de agosto a las 10.00 horas en el salón de concejo de la Municipalidad de**



*Collipulli, con el fin de abordar la problemática de mal estado y deterioro constante de la ruta 35; esto ante la preocupación de los vecinos, los reiterados accidentes que han ocurrido en dicha ruta, entre otros aspectos que son de gran preocupación para los habitantes del sector tanto rural como urbano que circulan diariamente por ella."*

La secretaria Municipal doña Lilian Jouanet menciona el acuerdo de concejo, además presenta las excusas respecto a la empresa WPD, quienes manifiestan que a pesar de no estar presente comparten la preocupación de la comunidad local respecto al estado de la ruta 35 y de la seguridad que transitan por ella. **"Señalar que el parque eólico se encuentra en etapa de operación y por dicha ruta no se transporta ningún tipo de material o carga pesada asociada al parque eólico que puede ocasionar afectación, sino que únicamente es ocupada para el tránsito de vehículos menores para el traslado de personas que ejercen funciones en la central. En ese sentido, consideramos de relevancia efectuar las gestiones necesarias ante los organismos públicos competentes a fin de dar una solución efectiva y sustentable a la situación planteada."** Agradecen la invitación y manifiestan la disposición a mantener, aportar constructivamente.

Hace uso de la palabra la concejala doña Jacqueline Ponce Vejar, quien saluda a los presentes y agradece la presencia, lo que demuestra el interés, en escuchar realmente a los vecinos que son de la ruta 35 San Andrés.

Hace uso de la palabra el concejal don Francisco Quilodrán Morales quien en reiteradas ocasiones ha manifestado su preocupación en relación al deterioro de la ruta por la carga, por el tránsito constante de cargas pesadas de camiones, si se dan cuenta está más deteriorada hacia el oriente que hacia el poniente. ¿Por qué? porque cuando suben los camiones, suben vacíos, pero cuando bajan, lo hacen con carga, entonces para ellos es importante e inquietante el tema, ya que han tenido reiterados vecinos accidentados, accidentes vehiculares y también deterioros de sus herramientas de trabajo o de medio de transporte en sí, porque hay un sin número de familias en la ruta 35 y para ellos es relevante que se pueda realizar una mesa de trabajo tanto con el Ministerio de Obras Públicas como con la empresa privada, para poder llegar a un acuerdo como lo hizo en su momento CMPC, que ellos si no mal recuerda, ellos están dispuestos a hacer todo lo que es la gestión de ingeniería, del poder hacer ese camino nuevo o volver a pavimentar en lo que es la ruta 35; necesitan el apoyo y el control de la empresa en cuanto a lo que se refiere a la carga que transporta, porque de repente echar y echar como que el mundo se va a acabar como muchas veces no hay romana en el camino, sucede que los caminos se deterioran más, también entra a participar el Ministerio de Obras Públicas, que entre comillas ha estado mintiéndole a la gente porque cuando vino el Seremi en su momento hizo unas promesas para las los vecinos del sector, en la cual no se cumplieron; de hecho días atrás se iban a volver a parar los vecinos porque se dijo que se iba a bachear todo y si es que fueron un par de metros que se realizaron, no como se prometió en su momento; los vecinos iban a volver a detener el tránsito vehicular en ese sector debido a que no se había cumplido con la promesa hecha en su momento. El otro día le gustó escuchar al director cuando dijo, "Yo no soy de la parte de que entremos a los paros y tengamos movilizado la mitad de Collipulli para realizar un trabajo que se puede realizar en una mesa de trabajo." Entonces, para ellos es importante, inquietante poder resolver con prontitud estos trabajos y ver a qué acuerdo se puede llegar entre la empresa privada y lo público.

Solicita la palabra la concejala Clara Riquelme Moreno saludando a los presentes en conjunto de la vecina del sector, se presenta y señala que es importante que hayan acudido a la solicitud de la mesa para poder contemplar y hablar puntualmente de la ruta 35, que es la que se encuentra en peores condiciones de Collipulli, porque no pueden decir que los caminos rurales están en perfecto estado, no es así, ella recorre siempre los caminos no han tenido un avance significativo como el que le gustaría; por ello es importante que las empresas estén presentes porque saben que ellos trasladan maderas, los fundos trasladan sus alimentos, saben que ocupan esta ruta, pero también tiene que reconocer que la responsabilidad de la mantención de las rutas es de Vialidad, no pueden desconocer eso, que quienes tienen la responsabilidad



al 100% sobre la mantención de la ruta es Vialidad. También sería importante que las empresas fueran parte de estas mejoras, pero quien tiene que dar una respuesta inmediata es Vialidad, son ellos los responsables de mantener la ruta en buenas condiciones, porque han existido múltiples accidentes contemplando también tres muertes de vecinos que viven en el sector, para ellos es primordial que se mejore esta ruta, no sabe si ellos han transitado por la ruta, porque ella siempre dice "En terreno se conoce la realidad, en oficina no." La realidad de los vecinos, de la comuna, se conoce junto a los vecinos en la ruta, en este caso, que se encuentran en pésimas condiciones, no pueden decir que pueden desviarse de algún evento, la ruta completa está llena de eventos y ya no son eventos como dice, sino que son cráteres, porque son de verdad que son muy pronunciados y propensos a que cualquiera pueda tener un accidente y ni Dios lo quiera perder la vida. Para ellos es importante que se dé una solución a los vecinos, tienen bastante cantidad en esa ruta y es necesario poder trabajar de la mano para que los vecinos tengan una solución a corto plazo. Saben que hay un proyecto, el Seremi vino, el señor Poza, vino hace muy poco a la comuna, se reunió con los vecinos en el sector de Caillín, pero fueron solo promesas, señala que ya basta de andar jugando con los vecinos dándole calmantes y no una solución. Hoy día necesitan una solución concreta para los vecinos, esperan que la reunión tenga frutos para toda la comunidad y que sigan avanzando en conjunto. Agradece a quienes están presentes, a Vialidad que se encuentra porque son los principales actores para dar una solución a todos los vecinos de la ruta 35.

**Interviene la concejala Carolina Valenzuela Muñoz** quien agradece la asistencia, se presenta ante los presentes y menciona sobre el interés por la mesa que se pidió, la intención es trabajar de manera mancomunada en el proyecto de la ruta 35, como bien lo dijeron los colegas, ha habido accidentes, saben que todos los vehículos transitan o la mayoría de los vehículos de las empresas transitan con carga pesada que lo han dicho también. Efectivamente hubo una reunión con el ex Seremi del MOP, donde ellos se comprometieron a dejar el presupuesto para el año 2026, justamente el trabajo para hacer este cambio, ampliar o mejorar esta ruta, que ellos lo pueden exponer las autoridades en relación a aquello. Por ello quieren hacer esa presión, la verdad es que la situación no es un tema de este gobierno, esto es un tema de varios gobiernos, han pasado distintos Seremis de distintos colores políticos y la verdad es que la ruta lleva más de 20 años sin mantención, lo aclara para que no se encasille en un tema político. Lo que quieren en la mesa es que los presentes se comprometan, tanto la autoridad actual como los empresarios, para que puedan trabajar en conjunto y mejorar esto que les beneficia a ellos y los vecinos que son del sector. Agradece nuevamente la intención, es lamentable que no esté la empresa WPD porque la verdad es que esto se construye entre todos. Si hoy no están pasando esos tremendos camiones, en su momento cuando pasaron y destruyeron esa ruta, así que por ello dice que esto se construye entre todos. La voluntad, la idea tiene que ser con todos, la idea es que se pueda trabajar en una mesa así como en Mininco, donde también se juntan en su mesa tripartita y se hace una actividad constante; ojalá se pudiera trabajar en ello para que no solamente sea la ruta, sino que también puedan trabajar en mejorar la calidad de vida de los vecinos del sector y de ellos, reitera los agradecimientos por el interés y le gustaría escuchar nuestras a las autoridades sobre los proyectos que traen y que lo acordado quede, independiente del gobierno que venga, quede escrito en piedra para que sí se pueda hacer. Como así también se hizo en la ruta 22, donde se comprometieron a dejar firmado un documento para que el gobierno que venga, independiente del color político, se ejecute ese preámbulo.

**Interviene el concejal Víctor Díaz López** señala que cree que sus colegas y las colegas ya han dicho toda la problemática que hay. Efectivamente llevamos hace bastante tiempo una ruta que está mala, que está fallando independiente al gobierno que esté de turno y lamentablemente hemos visto que los seremis del MOP se dedican a hacer campaña para Cautín y después se tiran de diputados, o sea, por eso nos como que nos olvidan a nosotros, lo hizo el anterior, lo hizo el de ahora, que también va de diputado y se olvidan de Malleco y sobre todo de esa ruta que está muy mala, muy mala. De verdad agradece que estén acá, porque esta reunión cree que es una medida desesperada porque se ha oficiado un montón a vialidad para que solucione y quisieron invitar a las empresas también que transitan por la ruta para que tratemos de llegar a alguna solución definitiva con esa ruta. No sabe si podrán aportar económicamente, no sabe si Vialidad tiene los recursos para trabajar, pero de verdad que necesitamos una solución para los vecinos



porque de verdad es problemático. Como lo decía la colega, transitar por la ruta es distinto que verla, que conversar en esta misma sala. Cuando llueve se ve todo el camino parejo, se ve todo parejo, porque el agua tapa las pozas y caen los vehículos, se rompen los vehículos, se echan a perder desde que se queman las luces hasta amortiguadores, llantas, todo y son gastos que los vecinos no debieran por qué tener que pagar, ustedes tampoco como empresa debieran, porque ustedes pagan sus impuestos, pagan todo lo que tienen que pagar para poder transitar libremente en las rutas del país. Sin embargo, quienes reciben todos esos impuestos no están haciendo ese trabajo que en este caso es vialidad y nosotros nos gustaría que por fin vialidad nos diera alguna solución definitiva a este problema que ya lleva años, ya lleva años, de repente se hacen algunas reparaciones así, pero muy esporádicas, unos trabajos de dos tres días, nos gustaría escuchar que se va no solo abachar, que se va a hacer una carpeta nueva, que se va a hacer el camino nuevo, alguna solución de verdad que sea concreta, porque esa ruta por lo que él ha conversado con autoridades más antiguas se hizo pensando en extraer frutas, y lamentablemente está hecha delgadita, no saben si está estará mal compactada, no es experto en construcción, pero de verdad que una pista bien hecha no debiera romperse tan fácil como se rompe esta, no sabe si en ese momento las licitaciones o la obra se aprobó tan mal hecha, pero de verdad que ahora le gustaría que si no es en esta reunión que se empiece a trabajar para que podamos tener una ruta como corresponde, una ruta que dure y que si se rompe sea lo menos posible, como son las rutas normales, si una ruta es normal que se rompa, pero no tanto como se rompe la del camino a San Andrés que es ya es demasiado.

**Hace uso de la palabra don Manuel Macaya Ramírez mencionando que agradece la presencia del director de Vialidad,** al jefe provincial, a las empresas que hoy día están presentes acá y el concejo en general. La preocupación de la ruta 35 es un tema no menor, como dijeron los concejales anteriores, ha habido tres fallecidos. El deterioro de los vehículos, eso es lo más lamentable cuando ellos van a sacar su revisión técnica, lamentablemente salen todos rechazados y más en el asfalto, en la oscuridad. Hay un funcionario ahí de la maestranza que tiene las mandíbulas quebradas, su hombro y lleva como dos meses hospitalizados sin poder trabajar porque cayó a un hoyo. Lo más importante hoy día es la reunión con el director nacional y junto al director provincial, el director regional, donde ellos garantizan que ahora en septiembre harán un trabajo en asfalto caliente desde el kilómetro cero, aproximadamente son como 12 km aproximadamente, pero es algo que sucederá en septiembre cuando se empiece a mejorar el tiempo, por mientras se hará una mantención para tapar los eventos, pide a las empresas que están presentes si pueden hacerse cargo de hacer una mantención y evitar los eventos que hay ahí, porque hoy día los vecinos, las comunidades, vecinos, están disconformes porque el deterioro de la carretera y lamentablemente que la ruta 35, como lo dice Francisco, es la que está más deteriorada y eso empezó por la construcción del parque eólico y ahí se destruyó toda esa carretera. Sí, estos días hicieron un avance varios kilómetros de asfalto nuevo, hicieron al lado de cercanías del fundo Agua Buena hacia arriba y quedó bueno, porque también estaba reventado, pero acá del kilómetro cero hacia arriba está muy malo, por eso el director se comprometió en septiembre a hacer un trabajo, son como 12 km de asfalto caliente, un buen trabajo y con recursos para el próximo año van a hacer un trabajo de cambiar varios paños de la carretera Ruta 35.

**Interviene el Seremi de Obras Públicas (S) y director regional de Vialidad don Marcelo Muñoz** quien saluda, se presenta y manifiesta que lo acompaña Felipe Méndez jefe Provincial de Vialidad y don Sandro Cabrera Inspector Fiscal GLOBAL. Da a conocer que esta semana también por condiciones propias del trabajo en el ministerio tuvo que asumir la subrogación del Seremi, por lo que él está representando de alguna manera los dos cargos en este momento. Señala que ha escuchado atentamente lo que han señalado los concejales y está totalmente de acuerdo con ellos, gran parte de lo que manifiestan en términos, como decía el concejal Díaz de cuando esto se inició, lo que decía la concejala con los trabajos que han tenido algunas empresas que están en el área en su proceso de construcción, no en su proceso de operación, también el uso de la ruta por las distintas empresas que están en el rubro forestal, no solamente forestal Cambium, tal vez otras empresas que obviamente estos proyectos de pavimentación, que tienen el tipo de pavimentación denominados como básicos, y que cuando se hacen en algún momento de la época de la comuna tenían y perseguían tal vez otro objetivo, que era básicamente



eliminar el polvo del verano y el barro del invierno, entonces cuando cambia un poco o se incorporan nuevas actividades a la ruta, claro que hay un cambio en el uso y también en la mantención y muchas veces eso no va asociado a los tiempos que se desarrollan y a eso se suma lo de la pandemia, mucha más gente de los sectores urbanos volvió a vivir a los sectores rurales y esa es una realidad que está pasando y ha pasado en toda la región, se han dado cuenta de lo mismo porque han experimentado aumentos de flujos de vehículos en todos los caminos de la región, es perfectamente esperable que los caminos empiecen a fallar y sobre todo caminos que tienen antigüedades como este y en sus inicios de construcción tenían otros propósitos. Por esa razón y a raíz de todo este proceso de vocería a nivel comunal y de reclamos de las distintas autoridades y de las distintas comunidades y los territorios que han hecho manifestaciones en el camino y por ahí lo dice el concejal de las cuales como autoridad y como funcionario también no a veces las puede entender, pero sabe que ese tipo de acciones a veces puede traer más perjuicios que beneficios por eso uno no es partidario de ello, no es que no comprenda y esté de acuerdo tal vez con la molestia, es por eso que ellos la semana pasada a raíz de una invitación y una audiencia que tuvieron hace un mes y medio algo atrás en la oficina, después de una de las manifestaciones, se reunieron con los vecinos, estuvieron en el territorio, los invitaron ellos en el sector Caillín, conversaron con los vecinos, expresaron básicamente lo mismo que ellos han señalado, y ahí hicieron un compromiso. Sabiendo que ellos tienen un contrato conservación Global que tiene contratadas ciertas partidas, efectivamente se les indicó que una vez que comenzara el buen tiempo y la planta de que les suministra a ellos la mezcla en caliente empiece a operar y a trabajar de manera más formal en estas próximas semanas; se iban a generar trabajos de vaciado con mezcla en caliente, que obviamente van a tener una mejor duración y un mejor tratamiento en el tiempo, que es lo que se puede hacer en esta época de invierno, que obviamente que son cosas paliativas, y eso se conversó con los vecinos, se les explicó cuál es el procedimiento, de hecho ya la empresa empezó a trabajar, se están encuadrando los famosos eventos, esos hoyos que se generan y cuadrarlos técnicamente para que se pueda trabajar bien y ya esto se está haciendo, se está comenzando en eso y están esperando que ya comience las próximas semanas el tiempo bueno para que tengan ese aporte, que la empresa pueda suministrarle, la planta, que básicamente es una planta para todo el territorio aquí básicamente en la región, así es que también dependen un poco de su producción, pero ellos deberían empezar a operar con más normalidad y a vender a las empresas los materiales que necesitan. También le manifestaban los vecinos la posibilidad que ellos como dirección de Vialidad en conjunto con el municipio, que pudieran convocar a las distintas empresas que transitan y que usan la ruta, como el rubro forestal, pero no solo ellos, también la empresa Eólica y otras más, para tener una mesa de trabajo en términos de la mantención de esta ruta y de los aportes que pudiesen hacer estas empresa en términos de responsabilidad social a la mantención de la ruta, entendiéndolo y también con el compromiso hecho en la reunión de la semana pasada y donde él fue con el equipo de proyectos a esa reunión de que ellos van a generar un proyecto para recuperar completamente la carpeta de ese camino hasta el kilómetro 10, eso ya se acordó, se informó, presentaron al profesional proyectista que hará el diseño, el cual es un diseño que se hará obviamente en otro tipo de tratamiento con mezcla en caliente, con concreto asfáltico, no con el pavimento como menciona el concejal que se hizo en su momento que es más delgado, tendrá otras condiciones, entonces debiese generar un harito mejor pasar después en el futuro, pero este proyecto lo van a empezar a trabajar creen ellos que en la segunda quincena de septiembre y en ese proyecto, obviamente también y quieren que sea así, que participen los vecinos en términos que les señalen cuales son los sectores y recoger también esa información que se ven de alguna manera expuesta por temas de saneamiento, de agua, de estrechez de la faja, etcétera, a recoger esa información de parte de los territorios. En la reunión de la semana pasada concordaron que ese trabajo fuera con ellos, los profesionales del departamento tomaron contacto con los vecinos, con los dirigentes para tener una representación de todo el grupo de todo el territorio y así lo harán en conversación; ellos les solicitaban además tener y que se generara un espacio de berma para poder ellos caminar y transitar de manera un poco más segura, entendiéndolo también que en una carretera la responsabilidad es de la persona que conduce si entiende y acepta las medidas de seguridad que puede entregar, si se coloca la restricción de velocidad y si no los cumple ya hay un tema del conductor. En ese sentido a los vecinos les señalaron que en los espacios donde tuvieran faja fiscal iban a tratar de generar la mayor amplitud de una berma que



puedan dentro del proyecto, el cual será de alguna manera para que lo tengan presente como de recapado, no es un proyecto de ingeniería propiamente tal donde se rehace completamente el camino, rectifica el camino, elimina las curvas, dentro de la misma faja, van a generar este proyecto y dado que hay mucho espacio en la faja, en la gran mayoría del camino, van a trabajar con ellos y ya está hecho el compromiso que a partir de la segunda quincena empiezan a trabajar y elaborar este proyecto. Una vez que lo tengan terminado, conversado con ellos y eventualmente también con las empresas que utilizan el camino y ahí que puedan tener una conversación un poco más técnica, más interna de cómo también podrían colaborarles en esto, si es que hay alguna manera, tanto en la etapa de diseño o en la etapa de ejecución, lo van a mostrar, obviamente, al Concejo Municipal, al municipio, pero también y fundamentalmente a los territorios y a las comunidades para tener también la aprobación por parte de ellos del trabajo que harán de manera conjunta y una vez que tengan eso y no antes de eso, el proyecto lo van a presentar al Ministerio de Desarrollo Social para su aprobación y posteriormente concentrarse en buscar los recursos, quieren hacer un trabajo de esa manera con los vecinos, con los territorios de manera que sea un proyecto integral trabajado y desarrollado en conjunto, no hacerlo desde la oficina, como también se mencionó, y no hacerlo arriba del vehículo pasando, sin caminar y estar conversando con ellos hoy. **Interviene la concejala Jacqueline Ponce** señalando que la Sra. Lilian al parecer no dijo en la justificación sobre la inasistencia de CMPC. **Doña Lilian Jouanet Marín secretaria municipal** le responde que no presentaron la justificación, desconoce las razones. **La concejala Jacqueline Ponce** menciona que lo consultaba ya que la empresa tiene más camiones que transitan por la ruta, no solo la ruta San Andrés, la ruta 22, ruta 23, 35 y la 49. Esta reunión, la primera instancia, será la primera, porque van a haber muchas más, la idea después es considerar los otros caminos, porque los camiones pasan por las cuatro rutas que pronunció y la más dañada por pasar su etapa, 20 años es la San Andrés, de ahí sigue la ruta 49 igual está en malas condiciones, pero para allá es más forestal Arauco y Mininco; Cambium está en San Andrés, quiere rescatar y mencionar a sus colegas y al alcalde presente por la empresa Cambium, reconoce su buena vecindad, porque ellos sí que la cumplen con los vecinos, les agradece porque no saben o están informados que ellos tienen contacto con los vecinos, ayuda social, por ejemplo, caminos vecinales, han entregado material y muchas cosas más han hecho y eso es lo que tiene que respetarse y tiene que cumplir lo que es la forestal, una buena vecindad. Respecto a lo que dice el director de Vialidad, que ahora lo tienen como Seremi de Obras Públicas, el trabajo que quieren realizar como concejales, sabe que los colegas igual están de acuerdo para programar otra fecha de una reunión, que ahí se haga presente, por favor la forestal CMPC ¿Por qué motivo? porque el Seremi está informando el trabajo que se va a realizar en septiembre, que es una obra que se va a realizar, una mejora, pero eso va a ser ciertos kilómetros y San Andrés no es todo eso, más allá hay trazos en mal estado, no sabe si alcanzará ese mejoramiento hasta allá y es importante lo antes posible hacer nuevamente una segunda mesa de trabajo para poder ahí escuchar a las empresas en que aportarán ellos, si ayudarán al proyecto, en algo económico para poder, ojalá, en el mes de septiembre, octubre continuar con los retazos que quedan, porque tienen por parte, le menciona al colega Francisco que por ambos lados la calle está mala, no solo por un lado ¿Por qué razón? Porque los camiones ahora como están los hoyos esquivan y pasan por la otra calle y van rompiendo para allá, hay muchas curvas y eso es un peligro, le gustaría que en esa mesa de trabajo pudieran fijar una fecha para la próxima y poder la Sra. Lilian como secretaria municipal, el alcalde quien ha tenido más trato como autoridad con Mininco, CMPC, informar que la reunión la quieren realizar y que ellos puedan participar porque son los más que ocupan las calles, los caminos, porque en realidad lo que es la ruta 49, la ruta 35, la ruta 22, ya no debiera ser camino, debieran ser carreteras por las toneladas de peso de camiones que llevan madera. Por ejemplo en la ruta 22, se hizo una reposición, se hizo una mejora, que por año igual estaban esperando y se hizo, pero al siguiente día pasan los camiones que vienen de allá del norte con las antenas eólicas, con las arpas a instalar el parque eólico Renaico, Santa Fe y todo para allá, pasaron por toda esa ruta y nuevamente rompieron el camino, y eso pasa porque aquí no hay fiscalización; debiera haber fiscalización en el momento que se está trabajando en la ruta, ver las cantidades de material, si se está cumpliendo la cantidad de material que es para hacer lo que es el radier, se necesitan romanas en la ruta, saben que no ayuda mucho porque hay muchos caminos que los camiones igual se van a dar el desvío y se van a ir por otro lado para que no pesen, eso igual es algo como un parche igual, pero igual lo necesitan; reitera que después del camino San Andrés, ver con la ruta 49



también porque igual lo están solicitando, gracias a Dios no han tenido accidentes fatales como en la ruta 35 ya fallecidos, no quiere que pasen más esas desgracias porque tienen solución, que a ella personalmente le da vergüenza estar aquí debatiendo algo que son muchos los involucrados responsables, que esto debió haberse hecho hace muchos años, tuvieron que esperar a que fallecieran y ni siquiera con eso ¿Cuántos años han pasado de los que fallecieron? Todavía no se le ha dado respuesta a la gente, pero ahora está la instancia, reitera que se fije una fecha para la próxima reunión y empezar a armar, definir un plan de trabajo junto, entre las autoridades y los vecinos, como lo dijo el Seremi, lo dijo bien claro que el proyecto, el anteproyecto hay que mostrarlo a la gente, a los vecinos, para que den su opinión, no que un día la gente vaya a trabajar y no tengan idea de lo que harán. Hay que considerar a la gente, hacer la consulta ciudadana, porque al final son ellos los que ocupan más los caminos en Collipulli, ella sale de su casa y hay cemento, pero la gente del campo es la que sufre por el mal estado de los caminos, los caminos vecinales, así como caminos enrolados, tienen el hambre por ambos lados.

Agradece a Vialidad, Seremi que están entregando la información que cuando ella asistió a una reunión en la ruta 35 cuando estuvo presente el delegado de la provincia Malleco, el Seremi y estuvieron con algunos vecinos, así como la ruta 23 y la ruta 49 y lo que él está entregando es la información es lo que dijo el Seremi; lo bueno es que se va a cumplir porque se está dando una fecha en septiembre, buenos tiempos, eso se entiende igual y se hará, la idea no es seguir con eso solamente, repite que hay que hacer carreteras por el peso, porque los bosques los van a tener siempre, no se van a terminar y por donde pasan, por los caminos, señalando que están en mal estado más de 20 años, ya cumplió su etapa e insiste que tiene participar CMPC.

**Interviene la concejala Clara Riquelme Moreno** quien señala que, escuchando al director a Don Marcelo, quien dice que en septiembre se va a intervenir la ruta del kilómetro 0 al 10, mencionando que es necesario que quede claro lo que se va a comenzar para que ellos y los vecinos tengan la misma información. **Don Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S)** le responde que eso es con el contrato con la Global vigente en términos de bacheo con mezcla, que es material más firme. **La concejala Clara Riquelme Moreno** indica que el otro proyecto que menciona es un trabajo a largo plazo, porque se debe entender que no es todo de inmediato eso se entiende y agradece que se pueda dar una solución parche a lo que los vecinos están sufriendo, pero también trabajar a futuro, a largo plazo. El que conoce más desde el fondo y puede decir la cantidad de años de cuándo podrían tener el trabajo, sabe que hay que hacer un estudio, estar junto a los vecinos, consulta sobre algún tiempo aproximado para que esto tenga frutos positivos para los vecinos. **Don Marcelo Muñoz** le responde que aventurarse en plazos es complejo, lo que sí, en términos de cuándo podrían estar construyendo el proyecto nuevo, los nuevos 10 km, asegura un poco que en el próximo verano el proyecto ya debe estar listo, terminado, lo que se propusieron esa meta para el próximo verano el proyecto debiese estar terminado, puesto a la comunidad, a los territorios, verano 2026, después de eso recién ahí hacer la presentación del proyecto del Ministerio de Desarrollo Social una vez que ya esté aprobado y consensado con los territorios, con las comunidades, al menos podrían dar esa fecha en términos de para seguir algún alguna carta Gantt. **La concejala Clara Riquelme Moreno** menciona que se sabe que hay elecciones, cambio de gobierno y muchos de los proyectos que quedan en tabla, quedan en cero cuando se cambia de gobierno, pregunta si esto va a quedar estipulado en algún lugar para que esto se lleve a efecto, porque saben que cuando hay un compromiso como lo mencionaban acá, la ruta 22 se hizo un compromiso para que independiente el gobierno que llegue, esto se siga avanzando, no quede estancado porque saben lo complejo que es un cambio de gobierno y lo que sufre la gente y también al existir estos cambios, entonces, va a haber algún alguna carta, algún compromiso, algo que quede inserto y que no puedan dejarlo nulo o no existe eso. **El Seremi le responde** que no, que ellos le respondieron al territorio, a unas comunidades y le exactamente lo mismo le está contando en términos de dirección de vialidad, que el proyecto se va a desarrollar, elaborar y se va a trabajar con las comunidades y se va a entregar. Y por lo mismo que la intención es obviamente tenerlo antes de que termine el verano, tenerlo listo y conversado con las comunidades cosa que cuando venga el cambio de autoridad, que obviamente hay un cambio de autoridad, es una cosa normal que va a pasar y ahí las nuevas autoridades definen el resto del curso de acciones. **Concejala Clara expresa** exactamente, pero que es importante igual lo que usted nos menciona ahí y de cierta manera igual agradecer que nos hable de algo concreto, porque como le dice, cuando uno recorre el sector rural



ve la necesidad, la necesidad real, entonces es importante lo que usted nos menciona y también le gustaría, así como lo escuchan ustedes, escuchar también a las empresas que están presentes, también porque para eso estamos acá, Muchas gracias.

**El alcalde Manuel Macaya Ramírez para continuar** cede la palabra a la **comunera Roxana Aedo, de la Comunidad Bücha Caillín Mapu**, quien saluda a los presentes y señala que como ya dijo acá el Seremi, ya hubo una reunión junto con ellos para este proyecto. Que ella también tenía la inquietud, como bien dijeron acá los concejales con respecto a la ruta, o sea, acá se habla igual de un bache del kilómetro cero hasta el kilómetro 10, ¿Pero y qué pasa con Victoria Unida, con Caillín? ¿Qué es lo que nosotros hemos estado más que nada reclamando? que la mayoría de la gente son adultos mayores que no tienen un acceso cómodo para llegar a Collipulli, ya lo hemos visto, hace poco, hubo una lamngen que estuvo muy grave, la ambulancia le costó mucho llegar con la lluvia, con todos los baches que hubo, es imposible poderla sacar, entonces, igual necesitan algo más concreto, si bien es cierto, se CMPC ha sido una de las forestales que más ha hecho uso del camino hasta el día de hoy, ellos están sacando madera del sector cerca de Victoria Unida, han habido accidentes, han habido atentados y la calle sigue ahí mismo, entonces, también, si bien es cierto ahora están acá, necesitan una respuesta concreta y lo que decía la concejala, o sea, que quede un escrito que esto se va a respetar, no que porque nosotros decimos, "Sí, en septiembre va a venir una mejora." y se entiende que estamos en invierno, pero y después de eso, ¿qué va a pasar? o sea, se van a hacer unos parches y esos parches nos van a durar hasta, o sea, se agradece que sea con asfalto caliente y que sea un poco más preocupado, pero el camión de la forestal va a seguir pasando, los camiones de Agua Buena van a seguir pasando, ¿Y cuánto va a durar ese bache? ¿Cuánto va a durar ese parche para las comunidades, para la gente del sector? Igual dentro de eso nosotros necesitan una solución más concreta, o sea, se entiende y que sea a largo plazo. Dijo el director que va a hacer un proyecto para el largo plazo, Sí, pero eso va a contemplar hasta dónde, hasta el kilómetro 10, hasta Victoria Unida, hasta San Andrés. **Alcalde responde** que no San Andrés no, porque ahí está la carretera nueva, de ahí de los Castaños a San Andrés son 11 km, 6 km, eso no se puede intervenir mientras dure la garantía. **La Comunera Roxana Aedo** consulta entonces, ¿hasta dónde sería eso? ¿Solamente se contemplaría hasta el kilómetro 10? **Responde alcalde**, diciendo que ahí el fiscal con el jefe de todos ellos va a ver las partes más malas que se van a intervenir. **Seremi de Obras Públicas (S) don Marcelo Muñoz dice** que el proyecto que están proponiendo hacer es hasta el kilómetro 10, rehacer el camino, del 10 en adelante, la Global, primero decir que la Global termina en noviembre de este año, ustedes lo saben cómo concejo, por lo mismo lo que va a hacer ahora la Global en este periodo que le queda es trabajar en los baches hasta el 10, después de noviembre, si es que no podemos extender la Global, estamos tratando de extenderla, por lo menos hasta el verano. Después del noviembre en adelante, ¿quién va a quedar con la responsabilidad de la mantención es la oficina provincial? porque obviamente desde el 10 en adelante, hasta el inicio del nuevo tramo hay que ver cómo nos hacemos cargo de la mantención de esos tramos, por eso lo mencionaba desde un principio y también como la señalaba la concejal es bueno que tengan una mesa de trabajo con las empresas que están en el territorio, porque obviamente, no siendo responsabilidad de la empresa, la mantención de los caminos, pero sí en un ámbito de la responsabilidad social y así lo hacen varias empresas del rubro forestal, apoyan a veces con algún tipo de trabajo, eso lo hemos hecho con ellos en otras partes de la región, con distintas empresas forestales, entonces por eso que se requiere una conversación un poco más técnica y una mesa más de trabajo con ellos para ver cómo abordamos mientras tanto porque nosotros en la global, en la próxima renovación del contrato con la global que ya estamos trabajando, estamos considerando del kilómetro 10 en adelante también hacer estos paños grandes de asfalto, pero eso también va a venir en otro contrato, entonces, si se fija hay diferentes materias, estamos tratando de abarcar la longitud completa del camino, pero cada una tiene sus tiempos, y entre medio de esos tiempos es donde tenemos que ir viendo con las posibilidades que tengamos con la oficina provincial o el apoyo de la empresa forestal o quien u otro tipo de empresa, ¿cómo podemos ir haciendo la mantención mientras tanto?

**Opina la comunera Roxana Aedo señalando que** igual eso sería bueno y es bueno que eso quede estipulado y la gente también tenga conocimiento porque va a llegar el momento que ustedes van a reparar hasta el kilómetro 10 y el resto de la gente va a decir, "Oye, aquí no se hizo nada" o sea, se entiende, ahora igual comprende lo que él dice, que son entidades diferentes y contratos diferentes, pero



igual es bueno que vaya de la mano ahora, no que tengamos que esperar o tengamos que hacer otras movilizaciones, un tiempo más para empezar del kilómetro 10 en adelante, entonces, la idea es que igual se vaya viendo ahora y quede en conjunto de la mano todo completo. Igual se les está dando prioridad a algunos sectores, pero que después vaya ahí escrito, estipulado, oiga, se va a contemplar después la empresa que viene posteriormente va a hacerse cargo y no que tengamos que llegar otra vez a esto mismo igual ha pasado harto tiempo, harto año, igual se le agradece también el compromiso de ustedes y de la empresa junto aquí con el municipio, que también uno entiende que no parte del municipio que algo más gubernamental, así que igual se le agradece eso.

**El alcalde manifiesta la oportunidad** para ceder la palabra a las visitas, empresas, presentándose y manifestando agradecimientos por la invitación y su disponibilidad para participar en cualquier otra reunión que requiera su presencia. **Don Marcelo Vaccaro, Gerente forestal, Empresa Forestal Cambium**, expresando que entienden la problemática respecto de esto, que les ha ocurrido en varios lugares. Efectivamente las empresas no son los responsables de la mantención, de la construcción de todo este tipo de rutas, que sí es materia de vialidad en este caso, tal como lo hizo ver muy bien el director regional; agregando ¿Y dónde está nuestra ayuda entre comillas?, porque igual pues están llanos en ayudar en la medida que se pueda, obviamente si les dicen que hay que ponerse con tantas lucas, eso ya hay que pasarlo para arriba y a veces es muy difícil. Es respetar los tonelajes, cosa que hacen y eso es fundamental, en tener medición de tonelaje a la salida de sus camiones, horarios de transporte, velocidades, etcétera. Todo este tipo de acciones que pudiesen afectar a las comunidades, pero respecto de una carpeta técnicamente específica no son responsables, y si un proyecto se hace con una calidad de trabajo básico, como lo mencionó, que son en rutas anteriores, obviamente eso no va a dar abasto para nadie, absolutamente para nadie, ya sean 5, 10 o 20 años. Entonces, todas las mejoras que se tienen que realizar tienen que ser técnicamente ajustadas a la realidad, a la realidad social que hoy día tiene el sector, o sea, ya no viven ahí 200, 300 personas, esto ha aumentado. Ha aumentado también el flujo de particular, obviamente eso es menor por supuesto, pero efectivamente hay mayor presencia de empresas, entonces también técnicamente tiene que haber un diseño que sustente ese flujo, eso es de relevancia total, y entiende que va a venir después de este arreglo de Bacheo. Ellos son una empresa relativamente pequeña, no tienen las dimensiones que tienen otras empresas, pero entiende que su patrimonio en la ruta 35 está a la altura del kilómetro 30 aproximadamente. Actualmente se encuentran con una faena de raleo comercial, que es una faena bastante más baja en términos de flujo de camiones de lo que puede ser una faena de cosecha, eso implica estar sacando aproximadamente dos a tres camiones diarios, no más de eso, por lo tanto, podemos estar hoy día en este tipo de situación que no implica un tráfico que en el fondo cause mayor deterioro al que ya tiene una ruta que está deteriorada entre los 0 a los 10 km, que dicho sea de paso, no tienen presencia de patrimonio en ese sector, eso no quita que partan del kilómetro 30 y pasen, pero en el fondo no tienen un conglomerado de bosques en ese sector en donde obviamente en la medida que se tengan más bosques, mayor cantidad de camiones va salir de ahí. ¿Qué hacemos también en términos generales con nuestras comunidades? Y ahí agradece las palabras de la concejala respecto al agradecimiento que tienen hacia ellos, que gran parte de esas gestiones son de Víctor. En general con las comunidades también participan en lo que son arreglos de caminos internos de ellos, proveyendo muchas veces alcantarillas, mejoramiento de los caminos. Cuando ellos realizan la mantención de caminos con motoniveladora, también alcanzan a los vecinos a motear a los caminos de ellos, que es básicamente caminos internos, no rutas obviamente principales. Entonces, dicho todo eso, bueno, en el fondo ellos se sienten dispuestos a participar en todas estas reuniones, ver si hay una mesa conjunta con Vialidad y con las otras empresas en qué pudiesen aportar, no se comprometen en absoluto, porque sería irresponsable de su parte comprometerse a algo ahora, pero sí, obviamente, ir viendo en qué pueden mejorar. **El alcalde acota, son** dos camiones de la nada misma, por el flujo y el robo de madera que hay en el sector de ustedes. **Don Marcelo Vaccaro le replica** que no quiso hacer alusión a eso, pero en realidad también existe obviamente menor incidencia en lo que es el tráfico del flujo de camiones de robo que es menor pero sí también ayuda.

**Toma la palabra don Víctor Marín Campos**, Empresa Cambium, quien manifiesta que quiere contarles a los vecinos y a las autoridades presentes de su situación actual como empresa, porque algunos asocian a Maciza, Maciza hoy día no existe, y la empresa propietaria de estos bosques es Forestal Trehualen y ellos



como Cambium, administran ese patrimonio. Específicamente en la ruta 35, tienen un patrimonio que bordea a las 1.500 hectáreas de bosque, casi todas concentradas en el sector San Andrés, vale decir en el kilómetro 30, más bien dicho, todo está ahí, no tienen patrimonio que esté entre el kilómetro 0 y el 30. Actualmente como decía Marcelo se dedican a hacer manejo forestal asociado a faenas de raleo comercial, para tranquilidad de los vecinos de estas 1.500 hectáreas que mencionó, casi el 98% de ese bosque tiene entre 10 y 13 años, vale decir para que sean cosechados esos bosques faltan aproximadamente 10 años, o sea, el nivel de uso con la magnitud de uso que tiene hoy día esa ruta por parte de ellos es lo que indicaba Marcelo, 2 camiones diarios y que es un flujo que debiera durar de aquí a fin de año o los primeros meses de enero, que es la madera proveniente de faenas de raleo comercial, pero faenas de cosecha fecha final, donde de la frecuencia de transporte diaria es gigantesca, no la van a tener de aquí a 10 años, eso es como para darles a conocer en qué pie están hoy día como empresa, eso quiere decir que hace 10, 13 años le dieron duro a la ruta, pero de aquí para adelante tienen que pasar 10, 13 años más para que se vuelva a repetir, la ruta tiene 32 km más o menos. De eso, el primer tramo, el más antiguo tiene aproximadamente 20. La primera reparación si es que apunta a los primeros 10 km, dentro de los segundos 10 km hay un tramo que tiene doble tratamiento, que se habló de lo que está al frente del parque eólico, ósea, de los 10 km siguientes deben haber tres que están en muy buena condición y posterior al km 20, 22, está el asfalto nuevo que tiene dos años, él lo recorrió por última vez el día lunes; el último que llega hasta el sector San Andrés tiene un evento, cree que son alrededor de 10 km, donde hay uno y otro; es importante también dimensionar, acotar dónde se encuentra el daño para la tranquilidad de la vecina, de los segundos 10 km, hay 3 km que no requieren nada, cree que a eso le llaman doble tratamiento, que va una capa por encima de la que había.

**Hace uso de la palabra don Jaime Erices Forestal Arauco** quien agradece la invitación y menciona que ellos en la ruta 35 no tienen patrimonio, excepto una cancha de arriendo donde se compra a terceros y el flujo de camiones es alrededor de 10 a 15 camiones diarios y ese arriendo comenzó el 2023, han realizado trabajos a través del requerimiento del alcalde, por el malestar de algunos vecinos, se realizaron trabajos menores de reparación en el empalme con la cancha. Agrega que, en el año 2024, se hizo un trabajo menor en el empalme de la ruta. **El alcalde Manuel Macaya** agradece la presencia, el trabajo de Forestal Arauco. **Interviene la concejala Jacqueline Ponce Vejar** menciona a Seremi y Vialidad que mientras que se planifica todo ¿Se podría lo antes posible gestionar y que se puedan instalar romanas en las rutas 49 y la 35? **El alcalde le responde** que no, llegó un oficio, el cual dio a conocer en concejo, en el cual no se autoriza la romana en la ruta 49 y están evaluando un terreno o ensanchar la calle para poder a futuro poner algo, por el momento no hay ningún terreno. **Don Marcelo Muñoz, Seremi de Obras Públicas (S), le responde** que según lo que se indica en el oficio, anteriormente o hace muchos años atrás, claro que Vialidad hacía mediciones de la misma calzada, después hubo una instrucción, un oficio que indicó que eso ya no estaba permitido, había que generar el espacio, es algo que también les mencionaron en la reunión de la semana pasada a los vecinos y que ellos van a evaluar si dentro del espacio de la faja pueden y con el proyecto de los 10 primeros kilómetros generar ese espacio, si es que les da el costo, el proyecto está asociado a un límite de presupuesto y hay que concentrarlo en la calzada, en la posibilidad para hacer un buen espesor. La posibilidad que el proyecto les permita generar ese espacio y obviamente tratarán de incorporarlo; también entiende que por más que tengan el espacio y dado lo que dice la experiencia, que cada vez que se hacen estos pesajes móviles, bien poco es lo que se puede, por ello hay que apuntar un poco más a lo otro, lo que decía por ejemplo del hecho del cambio de autocontrol y que ello quede bien demostrado en términos hacia los territorios, que sepan ellos que sí, las empresas forestales de manera sola se controlan, porque si no tampoco tiene mucha lógica tener espacio, funcionarios ahí todo el día si no van a hacer ningún trabajo. **Interviene la concejala Jacqueline Ponce** mencionando que es importante lo que se está diciendo, ya que es la forma de trabajo que llevan ellos, por ejemplo, la cantidad de camiones ¿Cuántos salen cargados diario?, la velocidad es importante porque se supone que esos caminos ¿Son cuántos? kilómetro 50. **Don Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S)** le consulta ¿Es como la velocidad? No, los caminos rurales por ley y toda normativa, salvo a que haya alguna restricción, pues estrictamente los pavimentados son 100 km, sólo lo que esté restringido, eso es lo que están haciendo; además todos los proyectos tienen una velocidad de diseño, pero es una velocidad de diseño



en términos del proyecto, no de función, es por lo mismo que hay tramos de caminos en que dejaron esas restricciones de 80, particularmente de 70, 50 o 30 cuando hay escuelas por lo mismo. Ahora, que de ahí sean respetados es otra cosa. **La concejala Jacqueline Ponce señala** que es importante esa parte ¿Cómo podrían ellos realizar la fiscalización? o ellos como Obras Públicas, no sabe quién podría, por ejemplo, en invierno pasan camiones día, noche, cargados con madera, en plena lluvia, en pleno día vienen camiones de allá cargados y los vecinos que van en su autito, camioneta hacia la ruta San Andrés, el peligro que hay con lluvia, encima el camión con toda la velocidad sobre ahí en el puente Mininco, pasan como que si fuera un resbalín, vienen los vehículos con lluvia, no sabe cómo gracias a Dios no ha ocurrido un accidente ¿Cómo podrían controlar para que las Forestales tengan su proceso como Forestal Cambium? que sean prudentes en sus horas para poder hacer el traslado de su madera, que se trasladan a Mininco, otros lo llevan para Chillán, Los Ángeles para todos lados, tratar de evitar eso ya que dicen que no tiene bosque en la ruta 35, pero sí tiene cancha para romar, arriendan en el kilómetro 1 le parece, ella lo mencionó al alcalde, en dos concejos, que en invierno sacaban el barro lo traían hacia la carretera, hacia el cemento, el camión entraba, salía y los autos tenían que dar la vuelta por otro lado, porque igual el barro molesta, es peligro y había una parte que estaba destrozada, no sabe si eso lo habrán reparado, lo pidió por acuerdo. **Don Jaime Ericés** le responde que en el año 2023 se hicieron unos trabajos menores en la carpeta en el empalme con la cancha; el año 2024, lo mismo, o sea, se han estado haciendo trabajos menores a medida que se va deteriorando la carpeta. **La concejala Jacqueline Ponce** señala que el mes pasado hizo mención sobre ello, que estaba el barro. **Don Jaime Ericés** le responde que tendrían que revisarlo para hacer las medidas de mitigación. **El alcalde don Manuel Macaya Ramírez** menciona al Sr. Ericés que debe decirle a la gerencia que tengan un camión estable ahí ya que la entrada y salida de los camiones, para lavar la calzada porque es un alto riesgo, los vehículos le dan un paso con el barro, se pueden resbalar y provocar un accidente. **Don Jaime Ericés** le responde que lo revisarán. **Interviene don Marcelo Vaccaro Seremi de Obras Públicas (S) señalando** que a ellos les pasó lo mismo en el sector de Quirihue, efectivamente lo que corría era barro, no es que se deteriorara la carpeta, sino que era la presencia de barro, finalmente también implica cierta mala visión, mala visual en términos de gestión "O sea, chuta una empresa que está con barro acá", también puede ser un peligro para un vehículo que venga circulando a una velocidad relativamente alta y que puede rosearse, y básicamente dice llanamente, " Finalmente se puso un aljibe y vamos mojando, vamos sacando el barro", pero es más que nada algo visual, no es que se deteriore la carpeta. **La concejala Jacqueline Ponce** menciona que aprovechará la instancia porque una vecina le entregó una carta, para que ella pudiera leer, ya que va dirigida a las empresas: "Fecha 21 de agosto del 2025. Asunto solicitud de reunión y colaboración con la ruta 35; señor alcalde, señores concejales, empresarios forestales y representante de la empresa WPD, de mi consideración. Me dirijo a ustedes en representación de la familia descendiente del título de merced número 562, adjudicado a nuestro lonko Juan Ahilla Varela del sector Caillín, comuna de Collipulli.

Durante años hemos enfrentado graves vulneraciones a nuestros derechos en torno a la ruta 35, territorio de pertenencia cultural y de profundo valor para nuestra comunidad, estas dificultades han impactado no solo nuestra vida cotidiana, sino también nuestra forma de organización y nuestra identidad ancestral. Por ello, solicito respetuosamente su colaboración para realizar una reunión en la que participen todas las partes mencionadas con el fin de tratar en conjunto estos temas tan complejos que nos afectan. Creo firmemente que el diálogo directo entre ustedes y nuestro pueblo es fundamental para avanzar hacia el entendimiento mutuo, la construcción de soluciones más justas y equitativas y la oportunidad de ser escuchado directamente.

Agradece de antemano su atención a su solicitud y queda a disposición para coordinar esta instancia, encuentro en la fecha modalidad que se estime pertinente.

Atentamente, la señora Pascuala Quipallan Ahilla."

**La concejala Jacqueline Ponce** menciona que la solicitud de la carta que hace la vecina lamngen del sector de la ruta 35 Caillín, que pueda ser considerada a una reunión con ellos o una mesa de trabajo. **El alcalde Manuel Macaya** le responde que sí, que conversó anoche con ella por eso autorizó para que en representación de la Sra. Pascuala estén acá. **La concejala Jacqueline Ponce** agrega que aquí ella está diciendo lo que él dijo, que el anteproyecto, todo lo que se haga en la ruta hay que informarle a los



vecinos, escuchar a los vecinos antes de, porque así después nadie puede venir a quejarse que no fueron considerados para el proyecto que se está haciendo, que no estén conformes, la idea es que sean considerados desde ya para una segunda instancia, una mesa de trabajo, la **concejala** consulta respecto si pueden por acuerdo fijar una fecha, para que ellos digan. **El alcalde Manuel Macaya** piensa que antes de empezar los trabajos en septiembre junto al director y el jefe provincial, ellos les avisen. **Don Felipe Méndez** indica que en octubre es mejor para ver lo que van a hacer. **La concejala Jacqueline Ponce** acota que se entiende, pero es para ver el anteproyecto, es lo que está pidiendo la lamngen. **Don Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S)** señala que mencionó que la segunda quincena de septiembre empiezan a relacionarse los profesionales del departamento de proyecto a conversar con las comunidades, a ponerse de acuerdo en términos de fecha para recorrer la ruta y todo; en octubre tendrán una primera instancia, ahora prefiere concentrarse en el tema más de hoy, que son los trabajos que van a terminar de ejecutar la empresa, como se programan para los siguientes tramos y eso sí se podría hacer en términos de concretar una fecha, a lo mejor ellos pueden hacer una propuesta de fecha. **El alcalde Manuel Macaya** indica al director que mejor él les envíe un correo y a la Sra. Lilian, para coordinar una fecha en la quincena de octubre, ya que él estará a cargo de eso. **Interviene don Francisco Quilodrán concejal de la comuna** explicando a la vecina que todo lo que está sucediendo queda grabado y escrito en el acta que se hace, lo que ella pide ya está guardado, está señalado en las imágenes quedan guardadas. Agradece a las forestales nuevamente, la presencia de cada uno, agradece al director, la concurrencia y desea que los trabajos se realicen con prontitud y seguir llamando al tema del compromiso de pesaje de la empresa para no destruir más el camino y el compromiso que esté de parte de ellos, a lo mejor el tema de dinero, recursos económicos, es un poco más difícil, pero sí tiene que haber un compromiso interno, de poder ser parte en sí de solución del problema, bajar los tonelajes o lo que corresponde, a lo que está permitido conforme a la carpeta asfáltica. **Don Marcelo Vaccaro reitera** que sería de gran ayuda y bien visto, él cree que por las comunidades y por todos los vecinos de que se pudiese instalar la medición de tonelaje en la ruta; porque finalmente eso demuestra que existe una gestión, al menos de que se está protegiendo, se está cuidando la ruta en términos del uso de ella o del mal uso, pero por lo menos hay algo, hay un efecto con eso. **El alcalde Manuel Macaya** le responde que lo conversaron el director nacional de vialidad y por eso lo dijo recién el director regional, están evaluando del kilómetro cero hacia arriba dónde se pueden ensanchar la berma, donde puede dar porque ellos están viendo, porque realmente por los espacios y hoy día la ruta 35 no tiene romana y la ruta 49 está, pero hay un motivo que no se autoriza, por eso ellos lo están viendo para evaluar dónde puede dar el ancho de la ruta del cero hacia arriba, ruta 35 para poder a futuro poner una romana. **Interviene el concejal Víctor Díaz** señalando que uno de los temas que más afecta son los robos, lo que ocurre de noche, así que se coloque romana no va a servir de nada, porque ellos pasan sus tonelajes, no se puede hacer nada, es complejo, ellos saben que el robo es intenso, los que hacen el robo de madera generalmente lo hacen de noche, así que ahí no hay control. **Interviene don Víctor Marín Empresa Forestal Cambium** informando que el nivel de robos actual no se compara con el que hubo hace años, es considerablemente más bajo. **Interviene doña Roxana Aedo** señalando que para ellos es importante como comunidad la mejora de la ruta porque ellos tienen a futuro junto con el municipio y otras entidades poner esa ruta cultural con el tema cultural, pertenencia cultural, que es lo que la mayoría de las comunidades que están en el sector quieren recuperar, hay monolitos, sectores que se pueden recuperar para el turismo y que eso también va a ayudar económicamente en la comuna; para ellos es importante que ese espacio esté bien diseñado, no hayan eventos para que la gente diga, "Oye, es un lugar que está transitable, que se puede ir a ver, se puede ir a dejar." Pidieron la ciclo vía y todo lo que se había conversado dentro de la reunión por lo mismo, porque quieren una ruta cultural, que la cultura esté presente ahí para que la gente pueda ir a ver todos esos espacios, necesitan que el lugar esté transitable, no esté peligroso, esté apto, no solamente para la gente que tiene vehículo. Hay mucha gente que años atrás transitaba caminando por estos sectores, iban a recolectar a esos sectores, que también es una entrada económica y que ahora por tantas cosas no se pueden hacer. Hay deportistas que hacen ruta hacia arriba hacia San Andrés y está en mal estado, no es tan solo un poco de familias, sino que a toda la población en general, pero sin perder la identidad cultural que tiene el sector, que para ellos eso también es muy importante, poder conservarla y poder ir practicándose aún más. **Interviene la concejala Clara Riquelme** con respecto a lo que dice la vecina, cree que el proyecto futuro tiene que ser



con pertenencia cultural, la señalética también adaptarse a ello y la ciclo vía, que cree que eso en un proyecto nuevo va a ser considerado sí o sí. **Don Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S)** interviene para que diga berma por favor, no ciclo vía porque cambia un poco el concepto. **Retoma la palabra la concejala Riquelme** menciona que como no vino CMPC, le gustaría realizar una solicitud para la empresa, no sabe si se puede oficiar o pedir por acuerdo respecto a la ruta 23, que están explotando y los camiones en el camino, la ruta está en pésimas condiciones, está lleno de barro, ha ido esta semana tres veces y está en pésimas condiciones; a lo mejor no en mal estado, pero si está el barro cuando se transita a 80, 100 km, también se ronca el vehículo y es peligroso, entonces que ellos también tomen las medidas, que la ruta esté limpia, no esté en malas condiciones, que saquen su madera, pero que tengan la ruta en condiciones para que los vecinos y todos transiten seguros.

**Alcalde de la comuna acogiendo el requerimiento de la concejala Clara Riquelme solicita el pronunciamiento del honorable concejo, quienes aprueban con 6 votos a favor**

#### Acuerdo Nro.07

*“Se acuerda oficiar a empresa CMPC con el objeto de solicitar que tomen las medidas necesarias a fin de actuar preventivamente en los sectores donde mantienen faenas forestales, ruta 23 principalmente cuando realizan trabajos de explotación de bosques, ya que con la entrada y salida de camiones, la ruta queda llena de barro, exponiendo a los dueños de vehículos menores a accidentes, por lo que se sugiere contar con camiones aljibes que puedan estar lavando en forma constante, para que esto no ocurra”.*

**Continúa la concejal Riquelme diciendo que** lo último es que a ella le gustaría hacer, como dejar algo más preciso en cuanto a la fecha, él dice que en el mes de septiembre van a intervenir la ruta, van a hacer algunas mejoras. A ella le gustaría, no sabe si los concejales y el alcalde están de acuerdo que dejen como una fecha estipulada, para ella sería ideal el 15, el miércoles porque siempre tienen concejo y reunión después a las 3 de la tarde, el 15 de octubre a las 15 horas. **El alcalde le contesta que no**, si ellos lo están viendo. **Concejala discute es que** ellos se comprometen a septiembre, entonces le damos 15 días más, pero ya te tendría una novedad. **El alcalde le señala que** todos están viendo el clima, si todos ven el clima. **Marcelo Muñoz Seremi de Obras Públicas (S) refuta, no, no**, reunimos, tener esta reunión de trabajo en octubre para evaluar los trabajos que se van a haber hecho en septiembre y las coordinaciones que vamos a tener para las continuaciones de las próximas cosas que harán, por eso han pensado en octubre, durante el mes de octubre.

**El alcalde de la comuna don Manuel Macaya Ramírez, no habiendo más puntos que tratar, cierra la sesión siendo las 11:26 horas.**

Doy fe.

LILIAN JOUANET MARIN  
SECRETARIA MUNICIPAL  
MINISTRO DE FE.

MANUEL MACAYA RAMÍREZ  
ALCALDE DE LA COMUNA DE COLLIPULLI.

